


Index změny:	Popis změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Kreslil:	Projektant:	Zodp. projektant:	 <b>Konstrukční kancelář pro pozemní stavby</b> <b>Ing. Vlastimil Čegan</b> <small>Autorizovaný inženýr v oboru statika a dynamika staveb, ČKAIT 1300291</small> IČO: 702 38 740 vlastimil.cean@seznam.cz telefon : 602 212 700 Office: Americká 1, 350 02 Cheb		<b>Jiří Nováček</b> <small>Projektová činnost ve výstavbě</small> IČO: 06436943 novacj@seznam.cz telefon : 776 211 125	
Jiří Nováček	Jiří Nováček	Ing. Martin Kroc				
St.ú.:	Sokolov					
Obec:	Dolní Nivy					
Investor:	Obec Dolní Nivy, Dolní Nivy 75, 356 01 Dolní Nivy		Stupeň:	DSP/DPS		
Akce:	Novostavba autobusových zálivů v obci Dolní Nivy		Formát:	6A4		
			Měřítko:	-----		
Část:	SO-102 Autobusové zálivy Dolní Nivy		Datum:	11/21		
			Č. zakázky:	2110-02		
Obsah:	Technická zpráva		Č. přílohy:	102.1.		

## Obsah

a)Identifikační údaje.....	3
b)Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
c)Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.).....	3
d)Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	3
e)Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.....	3
f)Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	5
g)Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	5
h)Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	5
i)Vazba na případné technologické vybavení.....	5
j)Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzích a průřezů.....	6
k)Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	6

## **a) Identifikační údaje**

### Označení stavby:

Novostavba autobusových zálivů v obci Dolní Nivy.

SO-102 Autobusové zálivy Dolní Nivy

### Investor:

Obec Dolní Nivy

Dolní Nivy 75

356 01 Dolní Nivy

IČ: 00259306 ; DIČ: CZ00259306

### Projektant:

Jiří Nováček

Antonínova Výšina 289

351 01 Františkovy Lázně

IČ: 06436943

Konstrukční kancelář pro pozemní stavby

Autorizovaná osoba: Ing. Martin Kroc

autorizace ČKAIT 0300619

## **b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Předmětem předkládané projektové dokumentace je návrh výstavby nových autobusových zálivů u stávajících autobusových zastávek v obci Dolní Nivy. Nově navrhované autobusové zálivy budou provedeny na silnici II/210, která prochází přímo obcí Dolní Nivy. Jedná se o lokalitu v centru obce Dolní Nivy v křižovatce silnic II/210 a III/21037. Komunikace na které budou zálivy vybudovány propojuje obce Jindřichovice a Svatava. Záliv ve směru jízdy Jindřichovice - Svatava bude proveden v délce cca 54,50m a šířka 3,0m. K zálivu bude vybudována nástupní plocha (chodník) délky cca 71,00m a šířky 1,50m (v místě nástupní plochy bude rozšířen na 2,0m). Stavba bude realizována na p.p.č.928/10, 985/2, 950 a 924/1 v katastrálním území Dolní Nivy. Záliv ve směru jízdy Svatava - Jindřichovice bude proveden v délce cca 43,60m a šířka 3,0m. K zálivu bude vybudována nástupní plocha (chodník) délky cca 26,10m a šířky 1,50m (v místě nástupní plochy bude rozšířen na 2,0m). Stavba bude realizována na p.p.č.928/10 a 985/2 v katastrálním území Dolní Nivy. Nově budované zpevněné plochy budou tvořeny betonovou dlažbou.

## **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.)**

Provedené průzkumy a měření a jejich závěry byly zohledněny a zapracovány do předkládané projektové dokumentace.

## **d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Navrhované stavební úpravy nebudou vázány na jiné stavební objekty případně stavby. Jedná se o samostatný stavební objekt.

## **e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

### Příprava staveniště:

Před zahájením stavebních prací je realizační firma povinna zajistit vytýčení všech stávajících podzemních vedení technické infrastruktury nacházejících se v prostoru staveniště. Realizační firma

má povinnost řídit se pokyny jednotlivých správců sítí technické infrastruktury a chránit vedení před jejich poškozením. Před zahájením samotných stavebních prací musí být provedeno osazení dočasného dopravního značení upozorňující účastníky silničního provozu na prováděné práce.

#### Zemní práce:

V rámci navržených stavebních prací není uvažováno s prováděním rozsáhlých zemních prací. Dojde pouze k sejmutí ornice v dotčeném prostoru a odstranění zeminy do maximální hloubky cca 0,5m od úrovně stávající zpevněné plochy komunikace. Celkový objem sňaté ornice bude činit cca 16,5m<sup>3</sup>. Ornice bude ponechána na staveništi na dokončovací a finální terénní úpravy po dokončení stavby. Zemina vykopaná při úpravě pláň bude na stavbě využita k úpravě pláň v jiném místě. Případný přebytek bude ihned ze stavby odvezen na nejbližší deponii zeminy určené po dohodě investora s realizační firmou.

#### Sanace podloží:

V místě stavby nebyl prováděn geologický průzkum. Lze předpokládat, že se v prostoru nově budované zpevněné plochy autobusového zálivu nachází místa s nedostatečně vhodným podložním materiálem. V těchto lokalitách se provede výměna podloží v aktivní zóně v předpokládané tloušťce cca 200mm. Na zhutněnou paraplán se položí a ukotví geotextilie 300g/m<sup>2</sup>. Na ní se provede sanační vrstva tloušťky 200mm z hrubého drceného kameniva frakce 16/32. Sanované podloží musí na povrchu dosahovat únosnosti (modul přetvárnosti běžný z druhého zatěžovacího cyklu) Edef2 45 MPa. Únosnost pláň je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou. V rozpočtu je s rezervou předpokládán tento způsob sanace na cca 100,0 m<sup>2</sup> opravované plochy. Sanace nebude prováděna v ochranném pásmu plynovodu.

#### Postup prací - směrové, plošné, výškové vedení a šířkové uspořádání:

Nejprve bude v celé vyznačené ploše provedeno sejmutí ornice a odstranění části stávající zpevněné asfaltové plochy. Plocha bude odstraněna v místě autobusového zálivu ve směru Jindřichovice – Svatava a poté v prostoru rušené části komunikace. Poté budou provedeny výkopové práce pro provedení skladeb zpevněných ploch. Po provedení zemních prací bude provedeno osazení drenážního potrubí se vsakovací jámou 1,0/2,5/0,5m. Poté budou osazeny betonové obruby zpevněné plochy zálivu a chodníku. Po provedení pokládky obrub budou kladeny jednotlivé vrstvy zpevněných ploch. Po provedení zpevněných ploch bude provedeno upravení zatravněných ploch přiléhajících k nově osazovaným chodníkovým obrubám. To bude spočívat ve vysvahování zpětného zásypu jeho ohumusování a zatravnění.

Záliv ve směru jízdy Jindřichovice - Svatava bude proveden v délce cca 54,50m a šířka 3,0m. Nástupní plocha je navržena v délce 12,0m. Nájezdové klíny potom 25,0m a 14,75m. Podélný sklon se pohybuje od 4,0% – 4,9%. Příčný sklon 2,0%. K zálivu bude vybudována nástupní plocha (chodník) délky cca 71,00m a šířky 1,50m (v místě nástupní plochy bude rozšířen na 2,0m). Příčný sklon chodníku bude převážně 2,0% (na nástupní ploše 0,5% z důvodu napojení stávajícího přístřešku). Podélný sklon bude kopírovat spád stávající komunikace.

Záliv ve směru jízdy Svatava - Jindřichovice bude proveden v délce cca 43,60m a šířka 3,0m. Nástupní plocha je navržena v délce 12,0m. Nájezdové klíny potom 10,0m a 17,50m. Podélný sklon se pohybuje od 2,1% – 5,4%. Příčný sklon 1,8%. K zálivu bude vybudována nástupní plocha (chodník) délky cca 26,10m a šířky 1,50m (v místě nástupní plochy bude rozšířen na 2,0m). Příčný sklon chodníku bude převážně 2,0% (na nástupní ploše 0,5% z důvodu napojení stávajícího přístřešku). Podélný sklon bude kopírovat spád stávající komunikace.

Nově budované zpevněné plochy budou tvořeny betonovou dlažbou tl.60mm u chodníků a nástupišť a tl.100mm u nové plochy autobusového zálivu.

V rámci stavebních úprav bude dále provedena obruba s převýšením +20mm, která bude oddělovat plochu zařazovacího pásu autobusového zálivu ve směru Svatava – Jindřichovice od stávající komunikace sloužící pro dopravní obsluhu trojice objektů (jedná se o komunikaci na p.p.č.985/2).

Dále bude provedena obruba u vjezdu k objektu č.p.60 s převýšením +50mm. Díky protažené obrubě bude definován opticky i dopravně zařazovací pás.

#### Dopravní značení:

Ve stavbou dotčené lokalitě bude nově provedeno osazení dopravního značení IJ4c – zastávka autobusu po obou stranách.

#### Konstrukce zpevněných ploch:

Zpevněné plochy autobusového zálivu a chodníku budou provedeny z betonové zámkové dlažby. Zpevněné plochy budou ohraničeny betonovými prefabrikovanými silničními a chodníkovými obrubami. Prefabrikované betonové obruby budou kladeny do betonového lože z prostého betonu C 12/15.

Navržené skladby zpevněných ploch:

Skladba zpevněné plochy autobusového zálivu:

Betonová zámková dlažba.....	100 mm
Lože ze štěrkodrtě (frakce 4/8mm).....	40 mm
Podkladní vrstva štěrkodrtě (frakce 0/16mm).....	150 mm
Podkladní vrstva štěrkodrtě (frakce 0/63mm).....	200 mm
Geotextilie	
<u>Zemní plán (min. 45,0 MPa)</u>	
Celkem.....	490 mm

Skladba zpevněné plochy nástupiště (chodníku):

Betonová zámková dlažba.....	60 mm
Lože ze štěrkodrtě (frakce 0/4mm).....	30 mm
Podkladní vrstva štěrkodrtě (frakce 0/16mm).....	150 mm
Geotextilie	
<u>Zemní plán (min. 30,0 MPa)</u>	
Celkem.....	240 mm

#### Specifikace materiálu:

Skladby zpevněných ploch chodníku a autobusového zálivu budou provedeny v souladu s TP 170 v platném znění. Plochy chodníku (nástupiště) a autobusového zálivu budou provedeny s povrchem z betonové zámkové dlažby (dle TP 192 – dlažby pro konstrukce pozemních komunikací). Barevné provedení dlažeb bude dle požadavků investora (předpokládané barevné provedení bude - chodník klasická šedá, reliefní dlažba červená). Obruba nové zpevněné plochy autobusového zálivu bude tvořena betonovou obrubou 15/25/100cm. Ze strany u nástupní plochy bude použit speciální betonový obrubník 44/35/100cm. Plocha chodníku (nástupiště) bude ze strany od stávající zatravněné plochy ohraničena chodníkovou obrubou 10/25/100cm. Betonové obruby budou kladeny do betonového lože z prostého betonu C 12/15. Varovné a signální pásy budou prováděny z reliefní dlažby.

### **f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

S ohledem na charakter, význam a velikost navržených stavebních prací nedojde ke změně režimu povrchových a podzemních vod v místě stavby. Dešťové vody budou odváděny pomocí spádů zpevněné plochy do volného zatravněného terénu.

**g) Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Ve stavbou dotčené lokality bude nově provedeno osazení dopravního značení IJ4c – zastávka autobusu.

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Zvláštní požadavky na postup výstavby nejsou kladeny, odstavec *h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu* není předmětem předkládané projektové dokumentace.

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

S ohledem na charakter navržených stavebních úprav není odstavec *i) Vazba na případné technologické vybavení* předmětem předkládané projektové dokumentace.

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzích a průřezů**

S ohledem na charakter navržených stavebních úprav není odstavec *j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzích a průřezů* předmětem předkládané projektové dokumentace.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavební úpravy řešené v předkládané projektové dokumentaci jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. V rámci budování navrhovaných stavebních úprav bude provedeno zvýšení chodníkové obruby chodníku (nástupiště) na +80mm (vodící linie), dále bude proveden nehmatný kontrastní pás tl. 400mm podél nástupní hrany zastávky, signální pás tl.800mm a snížení obruby spolu s varovným pásem tl.400mm v místě ukončení chodníku a jeho přechodu na okolní zpevněnou plochu. Varovné a signální pásy budou provedeny v odlišných barevných odstínech než zbytek zpevněných ploch tak, aby vznikl kontrast obou povrchů.

Vypracoval: Jiří Nováček

Kontroloval: Ing. Martin Kroc

V Chebu 10/2021